



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

## วิทยุขอตัดไฟ

# Switching Deadline

## 25/09/67

เลขที่ ..ก.1 กปน.(คฟ)

วันที่ .....

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณผล .....

ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก3).....

ชื่อผู้ส่ง นายบุญณพพิชญ์ ศรีจันทร์ .....

ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก1).....

ด้วย กฟภ.(ก1) จะขอฝากโหลดเพื่อปฏิบัติงานในระบบสายส่ง/สถานีฯ อ่างทอง 2 ตามแผนผังสังเขปแนบจำนวน 1 แผ่น  
ดังนี้

ที่	วงจร/หม้อแปลง	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติและบริเวณ	จาก	ถึง
1	ATB02, ATB03 ATB04 และ ATB05	29 ก.ย. 67 และ 27 ต.ค. 67	12.30 น.	17.00 น.	ฝากโหลด	-	-

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) .....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ ..นายจิรวัดน์ แก้วสมนึก ..ตำแหน่ง ..วศก.5

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ศคฟ.) กฟภ.3

เรียน ..อก.ปบ.(ก.3)

ศคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 วงจร/หม้อแปลง - จาก - ถึง -  
ในวันที่ 29 ก.ย. 27 ต.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 12.30 น. ถึง 17.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1321/67

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ .. วงจร/หม้อแปลง .. จาก .. ถึง ..  
ในวันที่ .. ตั้งแต่เวลา .. น. ถึง .. น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ ..

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ .. วงจร/หม้อแปลง .. จาก .. ถึง ..  
ในวันที่ .. ตั้งแต่เวลา .. น. ถึง .. น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ ..

พนักงานศูนย์ฯ นาย .. ประสานงานการขอตัดไฟกับ .. กฟภ.1

*(ลายเซ็น)*  
.....  
(นาย/นางสาว/นาง/นาย) ..  
.....

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก3 กปบ.(คฟ)

เรียน ผจก..... กฟภ. ๓๗, กฟภ. ๑๒๖.

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น

แผนผังแนบ - แผ่น

ผจก. - (สถานีฯ - )

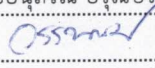
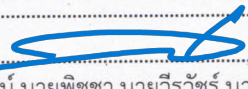
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่เวลา - น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

อนุมัติ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

*(ลายเซ็น)*  
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน ..อก.ปบ.(ก3)

หน้าที 1 จาก 2  
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน ฝักโหลด ATB02,03,04,05 เข้า SPC03,05 SPA02
2. กำหนดวันที่ทำงาน 29ก.ย.,27ต.ค.67 เวลา 12.30 ถึง เวลา 17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟภ.1 งานที่ทำ แผนงานดับไฟฟ้า SPCS สถานีฯATB ตามใบขอปฏิบัติงาน 1321/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายอนุสรณ์ อรุณประพันธ์ วันที่ 21 กันยายน 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย  วันที่ 21 กันยายน 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย  วันที่ 21 กันยายน 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายจิรวุฒิ,นายพิชชา,นายวิรุวัชร,นายอมร,นายวัฒนา (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
  2. นายพีรภัทร,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต,สุภัชชา (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
  3. นายนครินทร์,นายณัฐกาญจน์,นายสามารถ,สุธี,พิชชา (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนและอุปกรณ์ป้องกันก่อนทำการสวิตชิง						
2	SP-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPA		
3	SPA02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		สพ.	SCADA RE	ห้วยหมาก
4	SPC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPC		
5	SPC03VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		SPC		โหลด= 5.4MW
6	SPC05VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		SPC		โหลด= 5.8MW
7	ATB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		ATB		
8	ATB03VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		ATB		โหลด= 3.2MW
9	ATB04VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		ATB		โหลด= 2.3MW
10	ATB05VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		ATB		โหลด= 0.7MW
11	- ย้ายโหลด ATB03 ไปจ่ายจาก SPA02 **ศ.อยุธยาแจ้งว่าATB02 และATB03 รวมกันจะลดโหลดให้ไม่เกิน5.0MW**						
12	ATB03S-14	ปลด	สับ		ก.1	SF6	ลาดตาล
13	ATB03VB-01	สับ	ปลด		ATB	CB	ATB03
14	- ย้ายโหลด ATB05 ไปจ่ายจาก SPC05						
15	ATB03S-17	ปลด	สับ		ก.1	SF6	ลาดตาล
16	ATB05VB-01	สับ	ปลด		ATB	CB	ATB03
17	- ย้ายโหลด ATB04 ไปจ่ายจาก SPC03						
18	ATB04S-07	ปลด	สับ		ก.1	SF6	ก่อนถึงร้านอาหารบุญเลิศ
19	ATB04VB-01	สับ	ปลด		ATB	CB	ATB04
20	SP-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPA		
21	SPA02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		สพ.	SCADA RE	ห้วยหมาก
22	SPC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPC		
23	SPC03VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		SPC		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
24	SPC05VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		SPC		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching วันที่ 29 ก.ย.และ 27 ต.ค.67 เช้า %%%%%%%%%%							
25	หลังจากศ.อยุธยาแจ้งทำงานแล้วเสร็จ						
26	SP-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPA		
27	SPA02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		สพ.	SCADA RE	ห้วยหมาก
28	SPC-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SPC		
29	SPC03VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		SPC		
30	SPC05VB-01	"ON"Auto Reclose	"OFF"Auto Reclose		SPC		
31	- ย้ายโหลด ATB05 กลับจาก SPC05						
32	ATB05VB-01	ปลด	สับ คง Manual		ATB		CB ATB03
33	ATB03S-17	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ก.1		SF6 ลาดताल
34	- ย้ายโหลด ATB04 กลับจาก SPC03						
35	ATB04VB-01	ปลด	สับ คง Manual		ATB		CB ATB04
36	ATB04S-07	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ก.1		SF6 ก่อนถึงร้านอาหารบุญเลิศ
37	- ย้ายโหลด SPA02 บางส่วนกลับจาก SPA04						
38	SPA02S-12	ปลด	สับ		สพ.	SCADA SF6	นินาชล
39	SPA02S-17	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		สพ.	SF6	แยกไฟแดงสะพานลอยโพธิ์พญา
40	SP-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPA		
41	SPA02R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		สพ.	SCADA RE	ห้วยหมาก
42	SPC-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SPC		
43	SPC03VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		SPC		
44	SPC05VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		SPC		
45	ATB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		ATB		
46	ATB03VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		ATB		
47	ATB04VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		ATB		
48	ATB05VB-01	"OFF"Auto Reclose	"ON"Auto Reclose		ATB		
%%%%%%%%% สิ้นสุด Switching วันที่ 29 ก.ย.และ 27 ต.ค.67 เย็น %%%%%%%%%%							

แผนดับไฟงาน SCPS 22,115 เควี สถานีไฟฟ้าอ่างทอง2

ลำดับ	ขอบเขตดับไฟ	แรงดัน	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาดับไฟ (วัน)	วันดับไฟเบื้องต้น	รายละเอียดงาน	หมายเหตุ	
1	ปลัก CB NC2 สับไฟ Bus2	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา	0.5 (08.00 - 12.30 น.)	วันอาทิตย์ 29 ก.ย. 2567	เตรียม Tempo ไร้แรงไฟให้ DC Board วันที่ 6 ก.ย. 67		
	ปลัก DS Riser Pole ATB6-10	22kV	กฟผ.วิเศษชัยชาญ					
	ปลัก CB KTA4 พร้อมโมดูล	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	ปลัก CB NC1 สับไฟ Bus1	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ปลัก DS Riser Pole ATB1-5	22kV	กฟผ.วิเศษชัยชาญ	0.5 (12.30 - 17.00 น.)				
	ปลัก CB KTA5 พร้อมโมดูล	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	รถขนาน VSPF ที่ฯชีงักพลาฯ (ATR3)	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB4 ฝัก SPC3	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
ATB5 ฝัก SPC5								
ATB3 ฝัก SPA2(Recloser)								
ATB2 ฝัก SPA6 (มี DDE อก)								
2	ปลัก CB NC1 สับไฟ Bus1	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา	15	30 ก.ย. 2567 ถึง 14 ต.ค. 2567			
	ปลัก DS Riser Pole ATB1-5	22kV	กฟผ.วิเศษชัยชาญ					
	ปลัก CB KTA5 พร้อมโมดูล	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	รถขนาน VSPF ที่ฯชีงักพลาฯ (ATR3)	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB4 ฝัก SPC3	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB5 ฝัก SPC5							
	ATB3 ฝัก SPA2(Recloser)							
	ATB2 ฝัก SPA6 (มี DDE อก)							
2.1	Open Loop AYC Line3.4 (ปลัก BP4Y8 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา	1	วันอาทิตย์ 6 ต.ค. 2567	1 ฝัก DC Board ระบบ 22,115 เควี (22 ฝัก Bus1 ปลักคู่ลัด) ไร้แรงไฟให้ Tempo มอเตอร์ไฟ DC ได้รับ Protection ระหว่งการทำงาน		
	ปลัก PAD ทรานส์ฟอร์มเมอร์ (แยกจากโมดูล) ระบบโมดูล	115kV	หม้อแปลง 115 เควี					
	มอเตอร์ SP4Y5-08 สวิตช์สถานะที่ปลัก ATB Line4	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB Line3 ฝัก หมัก.3 (ปลัก ATB2Y5-07)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB Line5 ฝัก หมัก.3 (ปลัก SPB1Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB Line4 ฝัก BP (ปลัก ATC3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB Line4 ฝัก LAK (ปลัก SNA3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ปลัก CB NC1.2 พร้อมโมดูล 115 เควี	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	เชื่อมสายลัด ATB Line3.5 ระบบดับไฟ	115kV	หม้อแปลง 115 เควี					
	เชื่อมสายลัด ATB Line4.6 ระบบดับไฟ	115kV	เคเบิล 115 เควี					
	รถขนานรถ Interrip SPP ส่วนข้างโมดูล (หมัก.3)	115kV	ศูนย์ฯนครปฐม					
ปรับโมดูลระบบป้องกันมอเตอร์ ATB Line3.5 (จากจาก Line3)	115kV	หม้อแปลง						
ปรับโมดูลระบบป้องกันมอเตอร์ ATB Line4.6 (จากจาก Line4)	115kV	หม้อแปลง						
<b>หลังดำเนินการวันที่ 6 ต.ค. 2567 ระบบ 115 เควี จะจ่ายไฟจาก Bay 2YB เพื่อดับไฟเคเบิลที่งานที่ Bay 3YB</b> สภาพการจ่ายไฟ ATB Line3.5 เชื่อมลัดกับ และจ่ายไฟจาก Line3 สภาพการจ่ายไฟ ATB Line4.6 เชื่อมลัดกับ และจ่ายไฟจาก Line4								
3	ปลัก ATB3Y3-01.02.03 พร้อมโมดูล (เดิมตั้งสับไฟ 6 ก.ย. 67) - ATB3Y3-01 จ่ายไฟให้ ATB Line3 พร้อม Line5 - ATB3Y3-03 จ่ายไฟให้ ATB Line4 พร้อม Line4	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา	15	7 ต.ค. 2567 ถึง 21 ต.ค. 2567			
4	ปลัก CB NC2 สับไฟ Bus2	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา	15	15 ต.ค. 2567 ถึง 29 ต.ค. 2567			
4.1	ปลัก DS Riser Pole ATB6-10	22kV	กฟผ.วิเศษชัยชาญ	1	วันอาทิตย์ 27 ต.ค. 2567			
	ปลัก CB KTA4 พร้อมโมดูล	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	ปลัก CB NC1 สับไฟ Bus1 (มีสับ Bus2 อยู่ก้นหม้อ)	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ปลัก DS Riser Pole ATB1-5	22kV	กฟผ.วิเศษชัยชาญ					
	ปลัก CB KTA5 พร้อมโมดูล	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	รถขนาน VSPF ที่ฯชีงักพลาฯ (ATR3)	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB4 ฝัก SPC3	22kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB5 ฝัก SPC5							
5	ปรับโมดูลระบบป้องกันมอเตอร์ ATB Line3.5 (จากจาก Line3) ปรับโมดูลระบบป้องกันมอเตอร์ ATB Line4.6 (จากจาก Line4)	115kV	หม้อแปลง	15	22 ต.ค. 2567 ถึง 5 พ.ย. 2567			
6	ปลัก ATB1Y3-02.03	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา	0.5 (08.00 - 12.30 น.)	วันอาทิตย์ 6 พ.ย. 2567			
	ปลัก AT2-700112A พร้อมโมดูล (สับไฟ NC1)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	ปลัก ATB1Y3-01.02	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา	0.5 (12.30 - 17.00 น.)				
7	ปลัก AT2-700322A พร้อมโมดูล (สับไฟ NC2)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.	10 (รวมวันที่ 6 พ.ย.67)	7 - 15 พ.ย. 2567			
7.1	ATB Line3 ฝัก ไร้แรงไฟจาก Line5 ฝัก หมัก.3 (ปลัก ATB2Y5-07)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม	1	วันอาทิตย์ 10 พ.ย. 2567			
	ATB Line5 ฝัก หมัก.3 (ปลัก SPB1Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB Line4 ฝัก ไร้แรงไฟจาก Line5 ฝัก BP (ปลัก ATC3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB Line4 ฝัก หมัก.3 (ปลัก SNA3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ปลัก CB NC1 พร้อมโมดูล 115 เควี (NC2 สับไฟไทย)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
	เชื่อมลัดที่เชื่อมสายลัด ATB Line3.5 ระบบดับไฟ	115kV	หม้อแปลง 115 เควี					
	เชื่อมลัดที่เชื่อมสายลัด ATB Line4.6 ระบบดับไฟ	115kV	เคเบิล 115 เควี					
	ปรับโมดูลระบบป้องกันมอเตอร์ ATB Line3.4.5.6	115kV	หม้อแปลง					
8	ปลัก ATB1Y3-02.03	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา	5	16 - 20 พ.ย. 2567			
9	ปลัก AT2-700112A พร้อมโมดูล (สับไฟ NC1)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.	5	16 - 20 พ.ย. 2567			
9	ATB Line3 ฝัก หมัก.3 (ปลัก ATB2Y5-07)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม	1	วันที่ 24 พ.ย. 2567	ทดสอบ 875.508F จาก		
	ATB Line5 ฝัก หมัก.3 (ปลัก SPB1Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน ศูนย์ฯนครปฐม					
	ATB Line4 ฝัก BP (ปลัก ATC3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ATB Line4 ฝัก LAK (ปลัก SNA3Y3 พร้อมโมดูล)	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา					
	ปลัก CB NC1.2 พร้อมโมดูล 115 เควี	115kV	ศูนย์ฯอยุธยา-ประสานงาน กฟผ.					
<b>หลังดำเนินการวันที่ 24 พ.ย. 2567 ระบบ 115 เควี จะเปิดพื้นที่สภาพปกติทั้งหมด</b> ตั้งรถขนานรถ Interrip SPP ส่วนข้างโมดูล (หมัก.3) ไว้ไว้ดำเนินการดับเครื่อง กอของกับมาเชื่อมลัดเข้า ฝักอ่างทอง2								